

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

1-GENERALIDADES**101-CONSTRUCTOR**

TOYOTA

102-MODELO Y TIPO

ETIOS 5 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista ¾ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ trasera



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

930KG

204- TROCHAS MAXIMAS

a) En el eje delantero: 1782mm

b) En el eje trasero : 1750mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2485mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor)

Relación de compresión máxima, 10 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

Ver reglamento técnico. Cajas y relaciones autorizadas.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS**SUSPENSION DELANTERA**

Amortiguadores, distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros 1125 +/- 5 mm.

Distancia de fijación inferior de amortiguador, tomado desde el centro del vástago hasta el centro del orificio de anclaje 45mm +/- 7mm en ambos (sup e inf).

Brazo ackerman, se permite modificar el largo a 123+/-5mm

Estructura secundaria, se permite acortar el anclaje anterior de la estructura secundaria hasta 25mm de la medida original, modificando el largo del brazo anterior de la estructura.

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN

POSICION:

Longitudinal

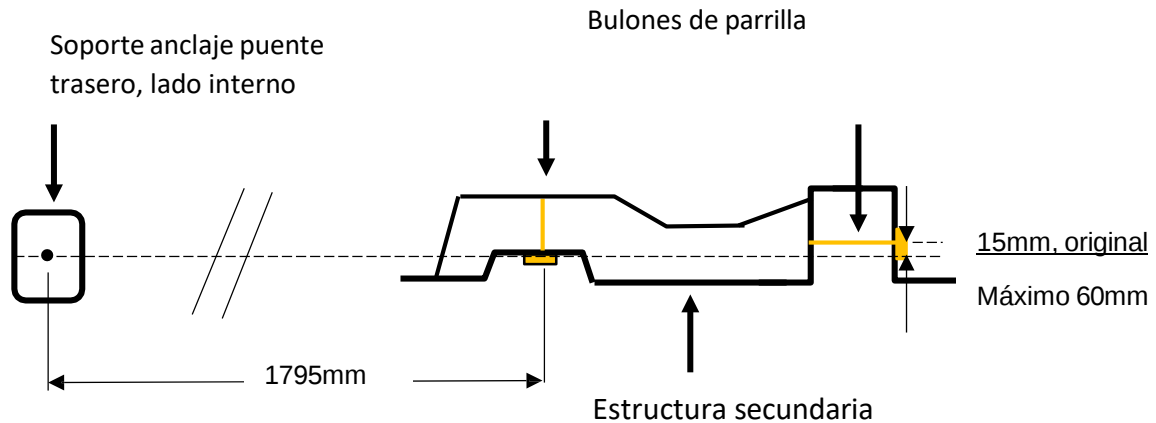
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1795 +/- 5mm.

Vertical

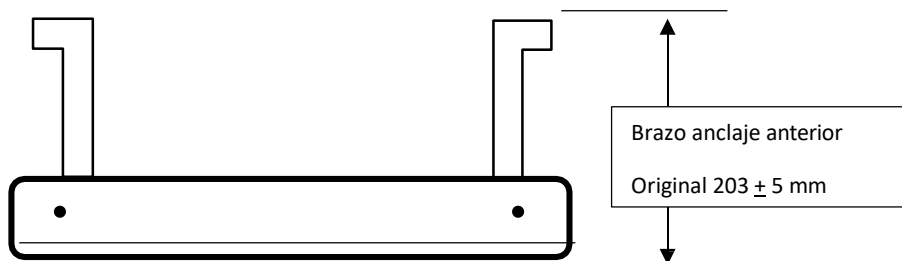
Desde la pestaña superior interna del parallama (inmediata bajo parabrisas) hasta la parte superior del anclaje posterior de parrilla, 755+/-5mm

Angular.

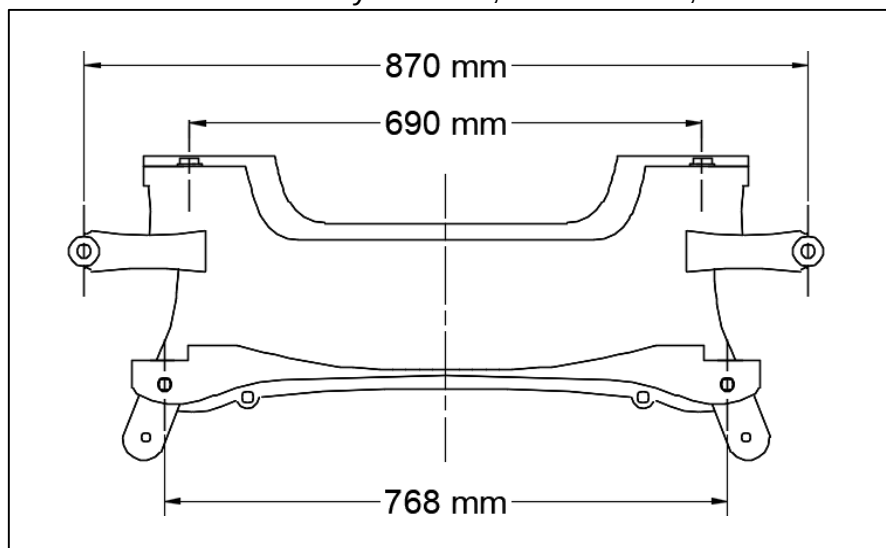
Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original 15+/-5mm, se autoriza hasta 60mm.



Medidas originales, tolerancia +/-5mm.



Estructura secundaria Toyota Etios, dimensiones, tolerancia +/- 5mm





Referencia pestaña interna parallamas y orificio superior para el bulón de parrilla

SUSPENSIÓN TRASERA

Amortiguadores, distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores traseros, 1122+/- 5 mm, mínimo 1109mm.

Eje trasero, se permite modificar el largo (se entiende como la distancia entre ambas bases de sujeción de puntas de eje) de 1415 +/-5mm original, hasta un mínimo de 1340.

CARROCERIA:

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 50 mm

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

La colocación del spoiler trasero de origen en el vehículo.

Posición y ángulo de incidencia spoiler trasero.

Se medirá con elemento del equipo técnico y que estará disponible, El mismo deberá tener incidencia negativa de 2.5 grados +/- 2 grados referido al nivel cero que se tomara en paralelo al piso en zona designada por la técnica

Para el control se usará una plantilla que se apoyará sobre el spoiler parte central del mismo. Esta plantilla estará disponible.

Se adjuntan fotos



Paragolpes delantero autorizado, modelo nuevo o viejo. Indistinto

Galibo paragolpes



Único paragolpes trasero autorizado



Galibo paragolpes trasero



Galibo de para control de parabrisas y trompa

